



# CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024

**Round 1- Prima Prova**

**Driver's Briefing doc.3.2  
Partenza lanciata  
Rolling Start**



# UFFICIALI DI GARA- RACE OFFICIALS

Presidente del Collegio  
Chairman of the Stewards



**Mr. Marco Mirabella**

Delegato Tecnico- Technical Delegate



**Mr. Raffaele Vitali**

Direzione Gara-Race Control



**Mr. Pasquale Lupoli**



**Mrs. Rosa Santulli**



**Mr. Sante Legrottaglie**

**RACE DISTANCE**  
**NUMERO GIRI**

**TUTTI I CONCORRENTI DEVONO PRENDERE  
VISIONE DEL PROGRAMMA UFFICIALE DELLA  
MANIFESTAZIONE DISTRIBUITO IN PISTA E  
DISPONIBILE SUL SITO [www.acisport.it/cik/home](http://www.acisport.it/cik/home)  
VERIFICARE GLI ORARI DI INGRESSO IN PISTA ED  
IL NUMERO DI GIRI DELLA PROPRIA CATEGORIA**

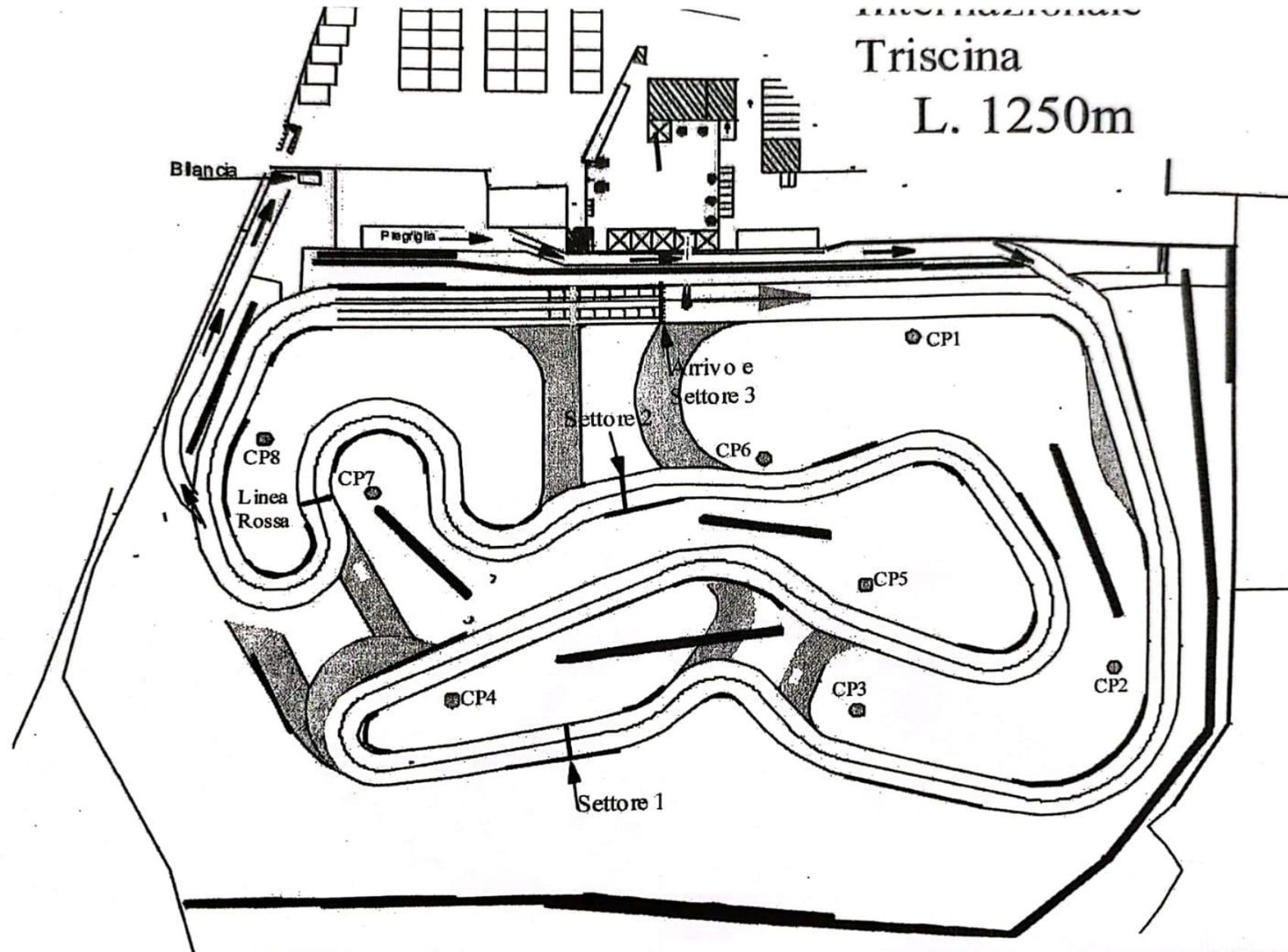


# RACE DISTANCE NUMERO GIRI

EVERY ENTRANT MUST REFER TO THE  
OFFICIAL TIMETABLE OF THE EVENT  
DISTRIBUTED AT THE TRACK AND AVAILABLE  
AT [www.acisport.it/cik/home](http://www.acisport.it/cik/home) TO CHECK HOURS  
AND NUMBERS OF LAPS OF EACH CATEGORY



Triscina  
L. 1250m

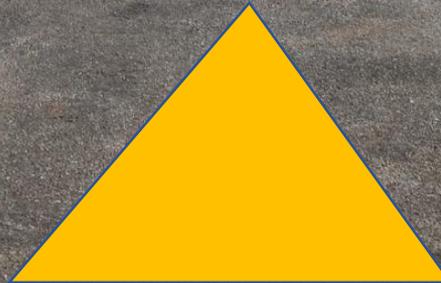


1250 mt. – Pole Position = Right side-Lato Destro

# PIT ENTRY INGRESSO PIT LANE



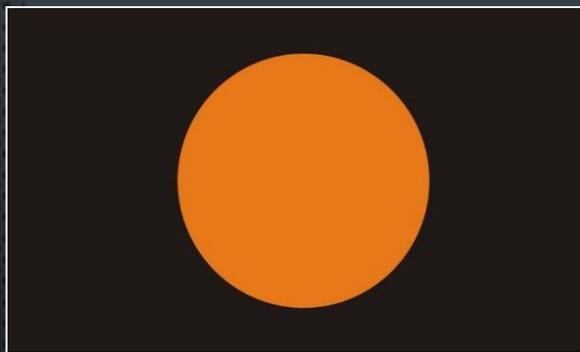
# REPAIR AREA





**PIT EXIT!**





**995**

**Transponder obbligatorio in tutte le fasi**  
**Transponder mandatory in all sessions**  
**(Prove Libere – Gare – Finali )**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

**06 MINUTI – 6 MINUTES**

**Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica**

**If a Driver stops in the Repairs Area or in the Park Fermè, it will be final.  
He/she shall not be allowed to start again.**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

Allo scadere del 2° minuto dall'inizio del turno di prove di qualificazione, la pre-griglia chiude e non sarà più consentito l'ingresso in pista.

**Il conduttore che, in condizione di pista asciutta, realizza un tempo superiore del 110% rispetto al miglior tempo realizzato nelle prove libere ufficiali della propria categoria, è penalizzato con la retrocessione di 3 posizioni sulla griglia di partenza della successiva manche o gara a cui prenderà parte.**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

At the end of the 2nd minute from the start of the qualifying practice session, the pre-grid closes and entry onto the track will no longer be permitted.

The driver who, on dry track conditions, achieves a time 110% higher than the best time achieved in the official free practice of his category, is penalized with the dropping of 3 positions on the starting grid of the next heat or race.



# QUALIFICHE- QUALIFYING



**It's forbidden to impede other drivers!  
Vietato ostacolare gli altri piloti!**

# PREGRID - PREGRIGLIA



**Ready to race 5 minutes before the start time of each heats  
and race**

**Tutti schierati 5 minuti prima dell'orario di partenza di ogni  
manches e gara**

# PREGRID - PREGRIGLIA



**Vietato spingere i kart oltre la linea bianca!**  
**No Pushers allowed beyond white line!**

**2 GIRI DI  
FORMAZIONE  
2 FORMATION LAPS**



**Velocità bassa e  
costante!**

**Slow and constant  
speed!**

# LINEA ROSSA RED LINE



NO OVERTAKING AFTER RED LINE  
SORPASSI VIETATI DOPO LA LINEA ROSSA

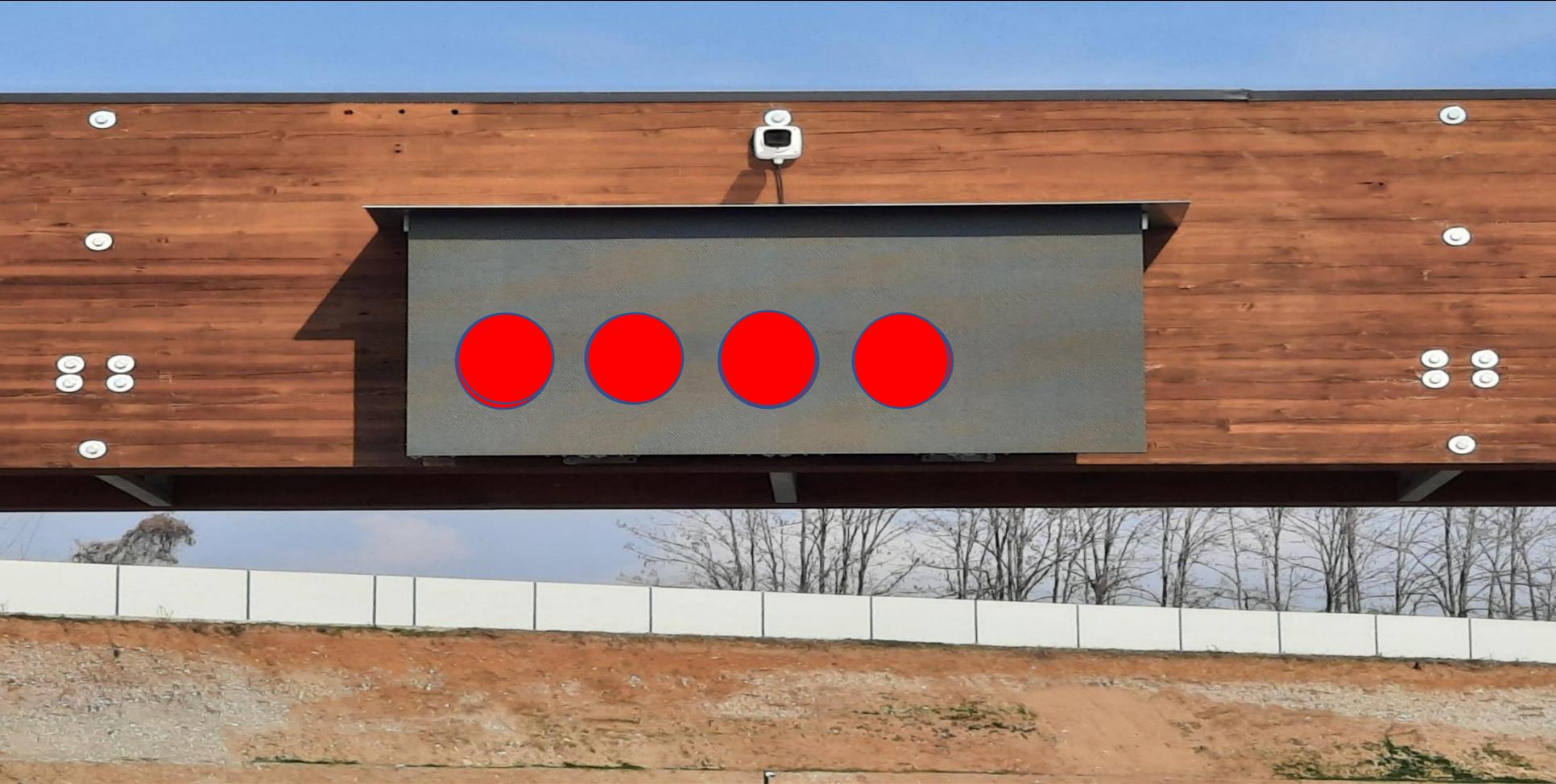


# PROCEDURA DI PARTENZA STARTING PROCEDURE



**PROCEDURA DI PARTENZA**  
**STARTING PROCEDURES**

# PROCEDURA DI PARTENZA STARTING PROCEDURE



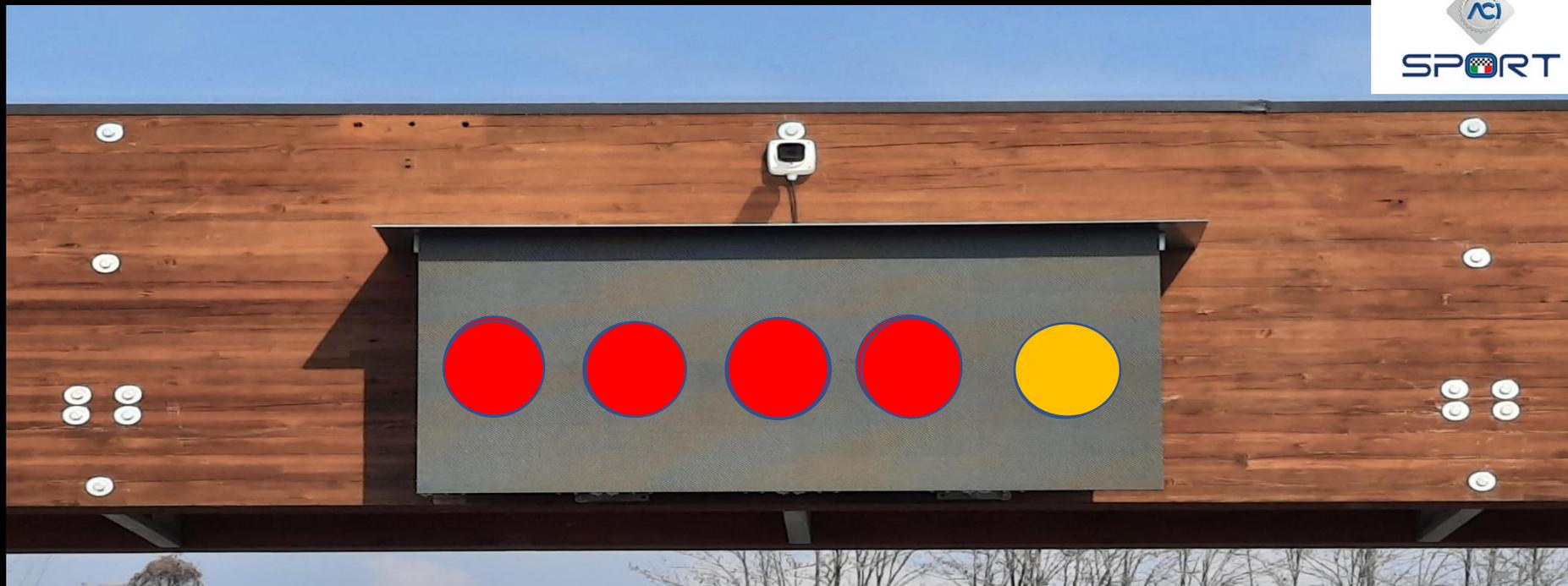
**4 LUCI ACCESE- 4 LIGHTS ON**

# PROCEDURA DI PARTENZA STARTING PROCEDURE



**LUCI SPENDE = PARTENZA**  
**LIGHTS OFF = RACE ON**

# PROCEDURA DI PARTENZA STARTING PROCEDURE



ROSSI +GIALLO LAMPEGGIANTE: ALTRO GIRO  
DI FORMAZIONE  
RED +FLASHING YELLOW =EXTRA FORMATION  
LAP





## PENALITA' PROCEDURA DI PARTENZA

Per i piloti che escono fuori dai canali prima dello spegnimento delle luci

- ❑ 3 sec per chi esce parzialmente fuori dai canali
- ❑ 5 sec per chi si trova totalmente fuori dai canali



## Time penalty-Starting procedure

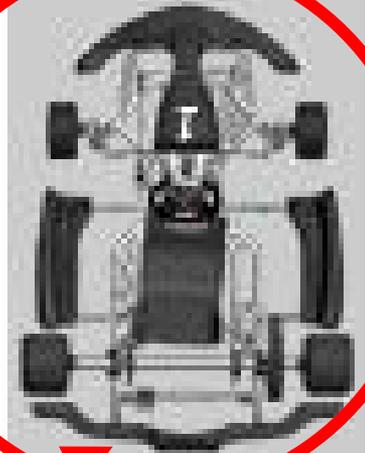
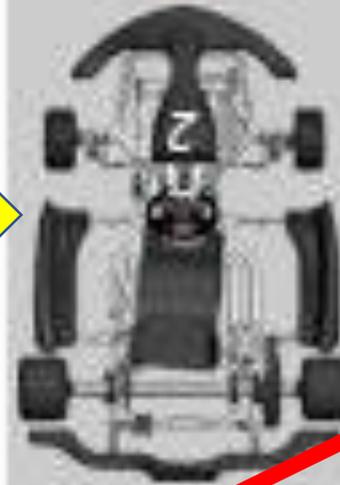
For driving out of the start corridor before the lights have been switched off

- Penalty of 3 seconds for partly crossing the corridor
- Penalty of 5 seconds for completely out of the corridor

Starting Line

N.2 Pole Position

N.1 Jump Start  
Penalty 3 o 10 sec.





# **NEUTRALISATION**

## **DURING HEATS- RACES**

**SLOW**

# SLOW PROCEDURE

- IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER
- SORPASSO VIETATO
- VELOCITA' BASSA
- SINGLE FILE BEHIND LEADER
- NO OVERTAKING
- SLOW SPEED



# SLOW PROCEDURE – ULTIMO GIRO

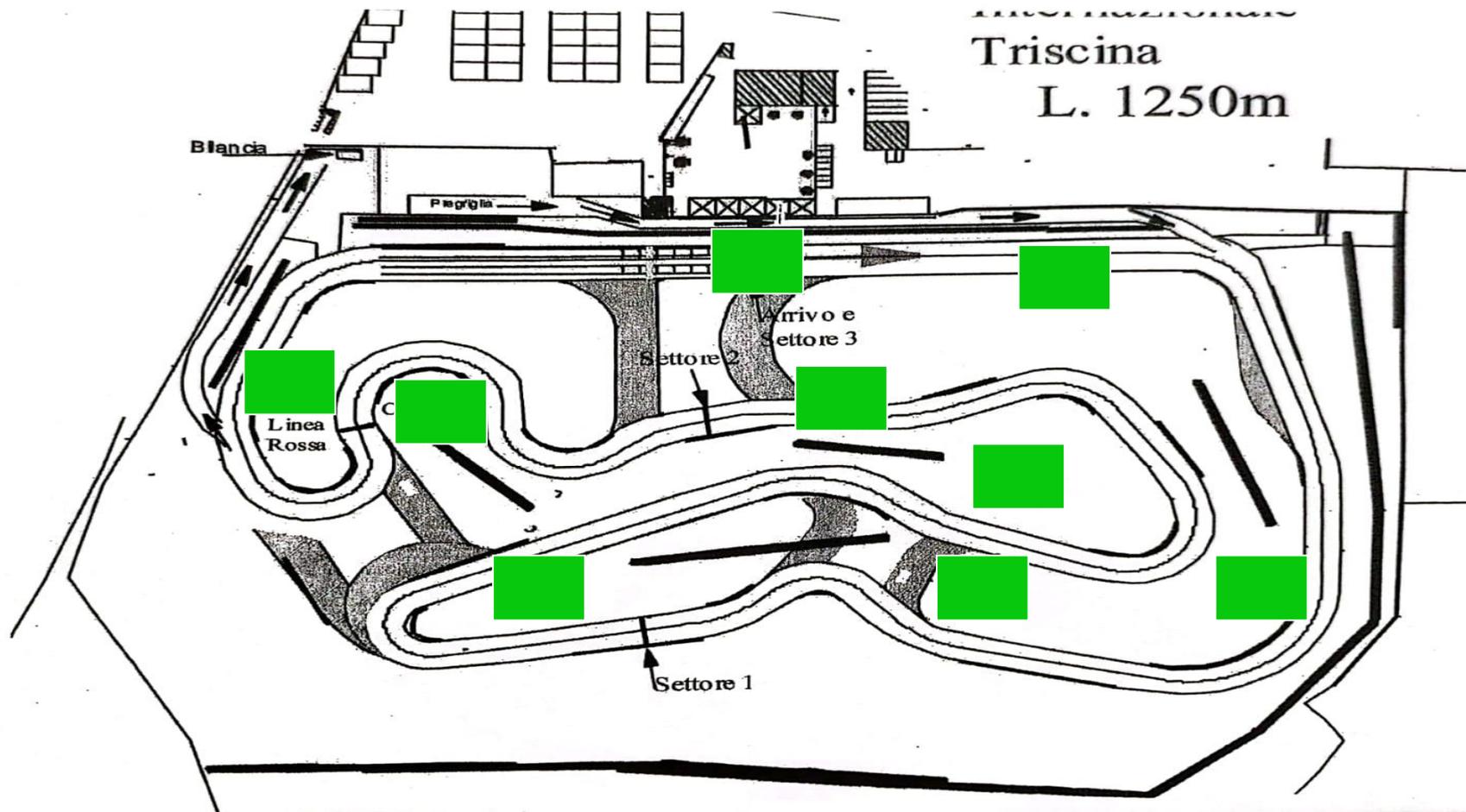


# SLOW PROCEDURE – LAST LAP





# Restart and end of Neutralisation phase



**REMINDER: OVERTAKE BY RESTART IS ONLY ALLOWED AFTER CROSSING THE START LINE!!!!**

**SLOW**

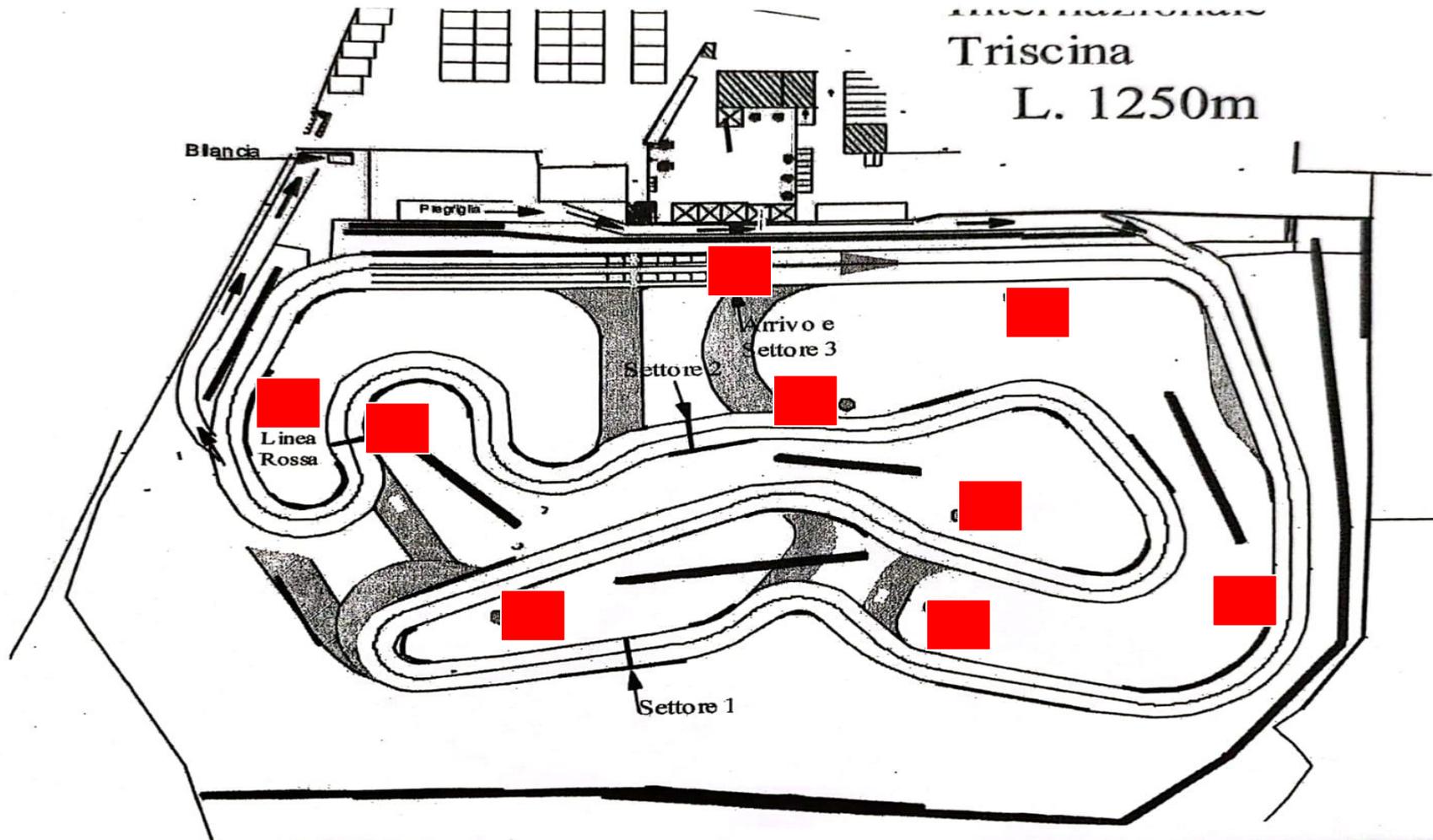


- La gara può terminare anche in regime SLOW
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara
- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.
- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.



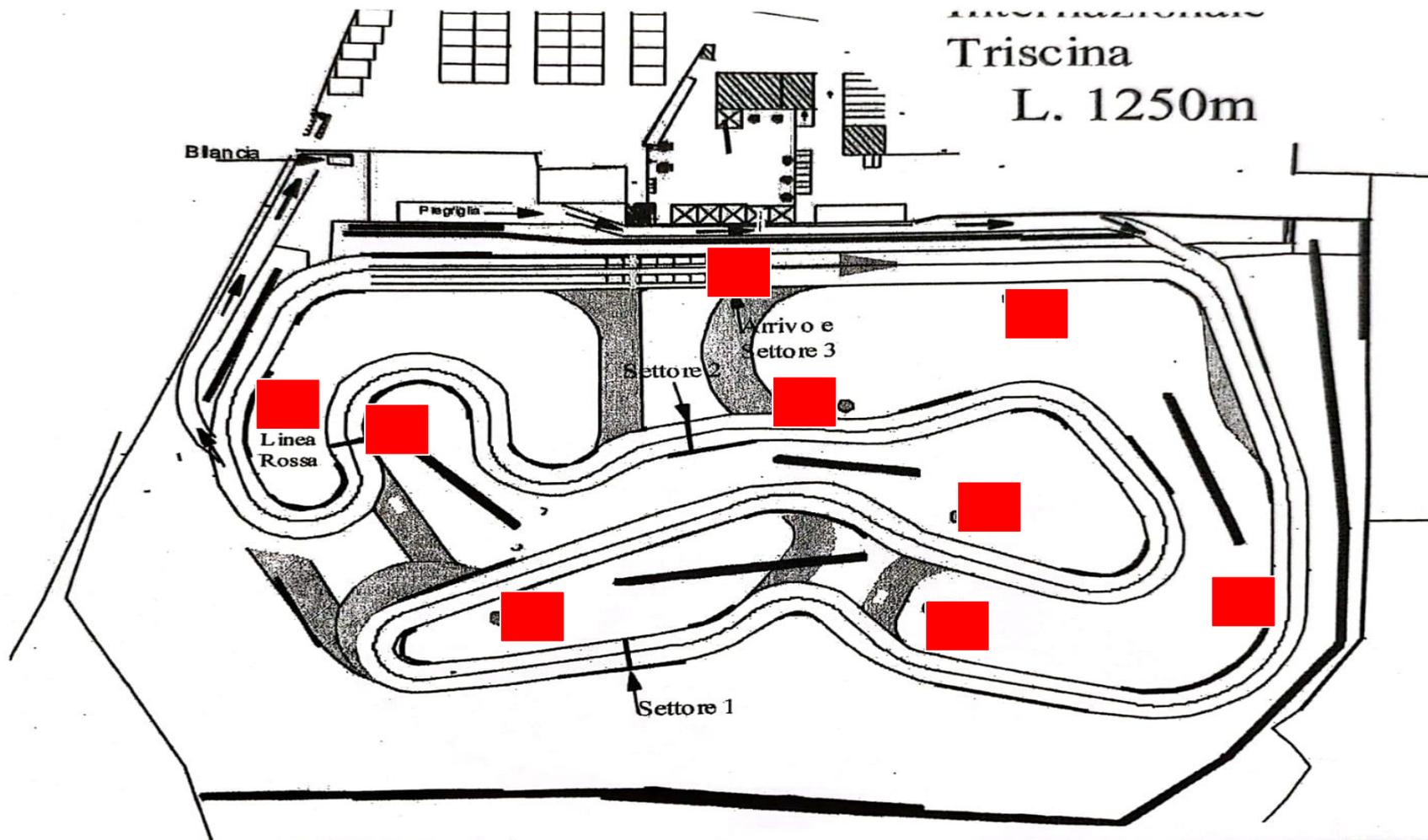
**RED FLAG**  
**Bandiera Rossa**

# BANDIERA ROSSA



**SMETTERE DI GAREGGIARE- ATTENDERE  
ISTRUZIONI DAI MARSHALL**

# RED FLAGS



**STOP RACING AND WAIT FOR MARSHALL INSTRUCTIONS**

# BANDIERE E INFORMAZIONI FLAGS AND INFORMATIONS



# BANDIERE E MONITOR DIGITALE FLAGS AND DIGITAL BOARD



On board camera



Vietata su kart e casco  
Forbidden on kart and helmet



# On board camera



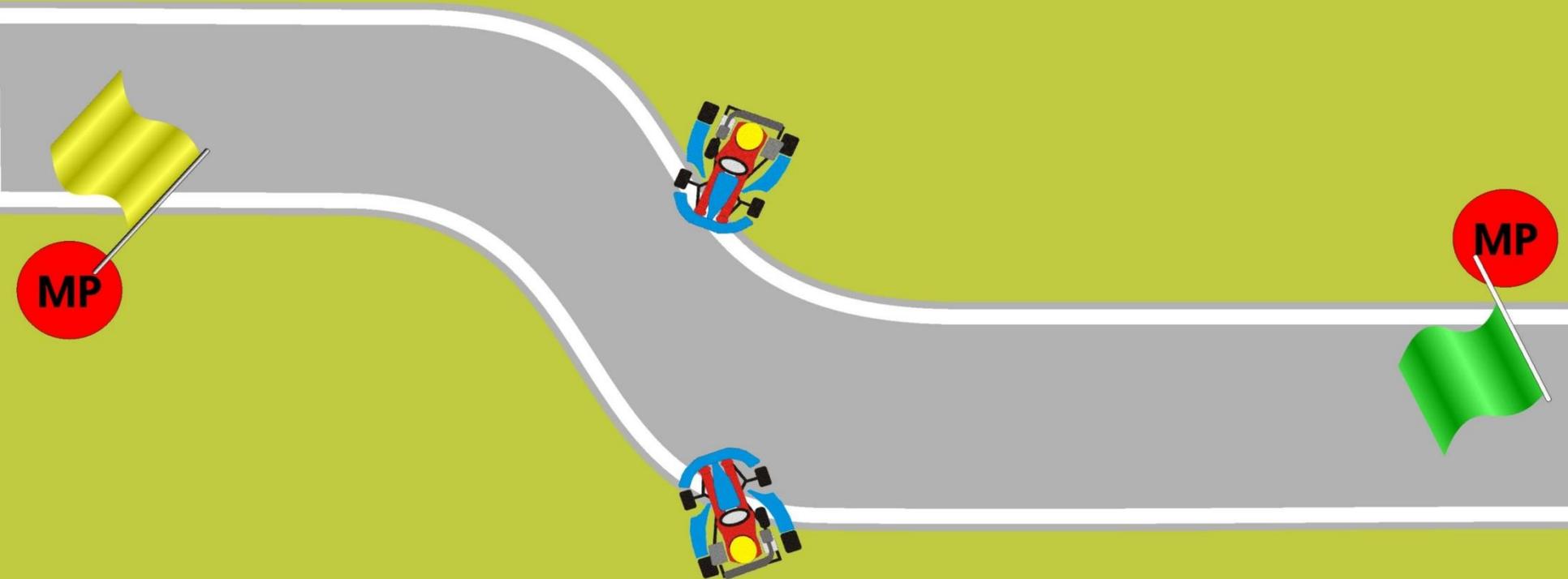
**Vietata su kart e casco**  
**Forbidden on kart and helmet**

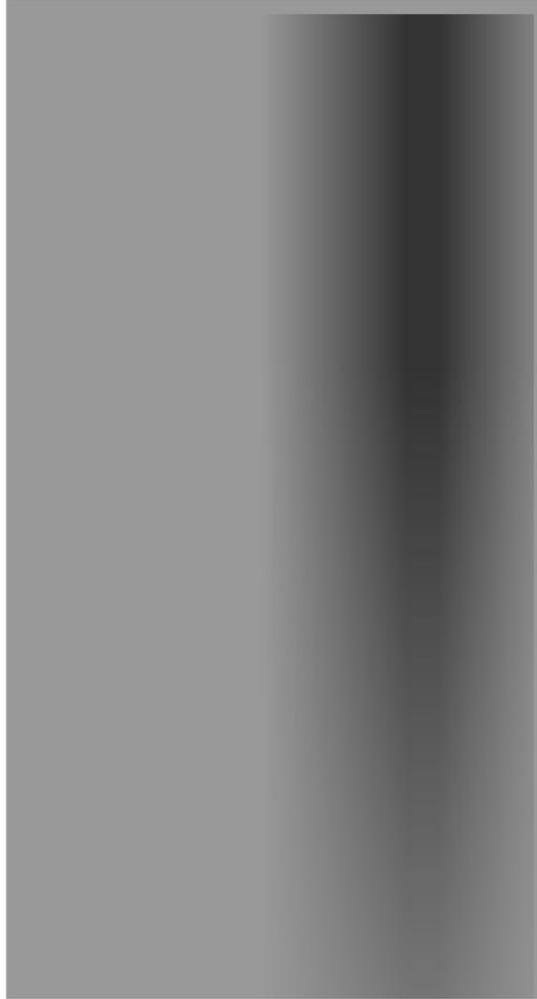


*Fig.1 – NOT approved helmet camera installation*



**PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA  
NO OVERTAKING UNDER YELLOW FLAGS**





**Rimuovere il kart dalla traiettoria e metterlo in zona di sicurezza!**

**Leave your kart in a safe positions!**



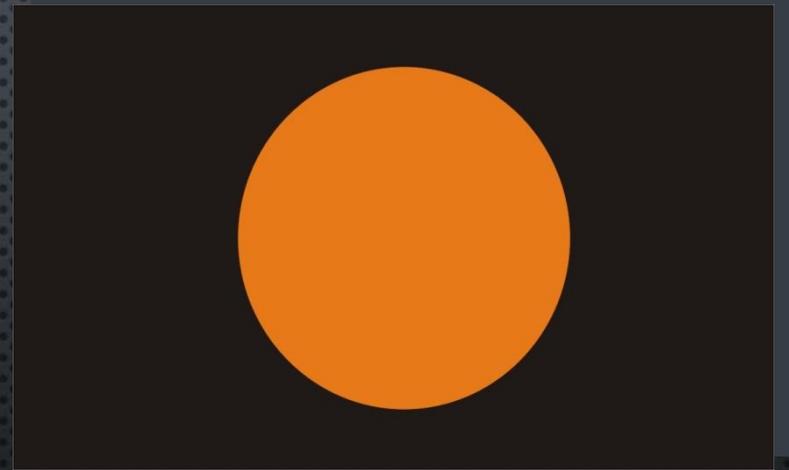


**PROBLEMA TECNICO**

**TECHNICAL FLAG**

**\_Rientrare in area riparazione al giro successivo!**

**Go to repair area next lap!**



**001**



# **BANDIERA A STRISCE GIALLO-ROSSE YELLOW RED STRIPED FLAGS**

**Attenzione: problema di aderenza in pista! Rallentare!  
Attention: change of surface on track! Caution!**





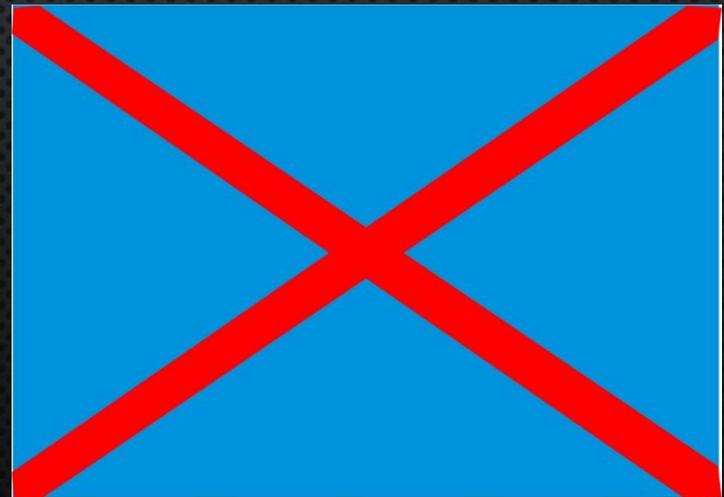
## GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

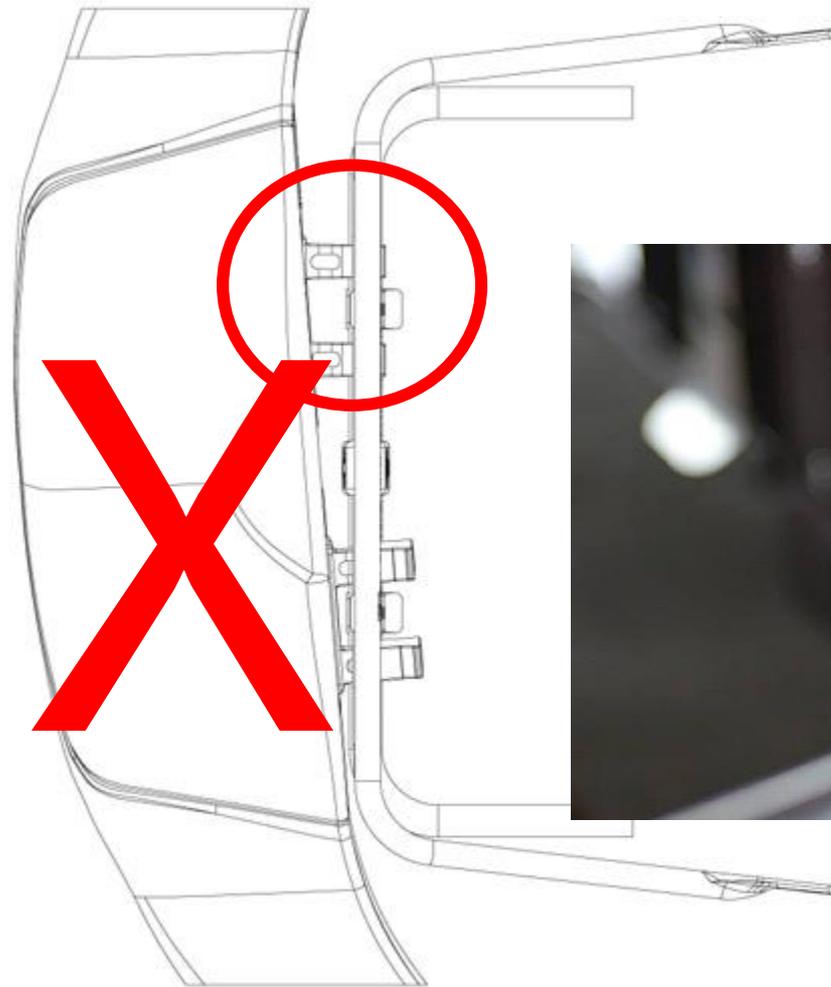
## DURING FINAL 1 & FINAL 2

YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999



**Fuori Posizione**  
**Out of position**



# Paraurti Anteriore



Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 03 secondi .

Questa penalità non può essere appellata .

Nell'ultimo giro di gara la zona di riparazione verrà chiusa



# FRONT FAIRING

If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the “black and white chequered flag” was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 3 seconds will be imposed on the driver(s) concerned. This time penalty is not susceptible to appeal.



# INFORMAZIONI -INFORMATIONS

- **DAL TERMINE DELLE VERIFICHE È VIETATA L' ACCENSIONE DEI MOTORI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO PADDOCK IN TUTTE LE FASI DELLA MANIFESTAZIONE, PER TUTTI LE CLASSI AMMESSE. I TRASGRESSORI SARANNO SANZIONATI CON UN'AMMENDA PARI A € 250,00 FINO ALL' ESCLUSIONE COME DA RDS KARTING 2024**
- **THE STARTING UP, RUNNING IN, WARMING UP OR TESTING OF KART ENGINES IN THE PADDOCK AS WELL AS IN THE RESERVED AREAS IS STRICTLY PROHIBITED AFTER THE SPORTING CHECKS. OFFENDERS WILL BE PENALISED BY A FINE OF MINIMUM € 250**



# WET RACE



- IN CASO DI PIOGGIA **WET RACE** LA SCELTA DELLE GOMME SPETTA AL PILOTA ; NON VI È L'OBBLIGO DI MONTARE GOMME DA BAGNATO .
- LA PREGRIGLIA CHIUDE TASSATIVAMENTE **5 MINUTI** PRIMA DELL' ORARIO DI PARTENZA COME DA PROGRAMMA
- SE MONTATE PERÒ PNEUMATICI DA ASCIUTTO SU PISTA BAGNATA E LA VOSTRA GUIDA RISULTERÀ PERICOLOSA PER VOI E GLI ALTRI , VI VERRÀ ESPOSTA LA BANDIERA NERA

# WET RACE



- IN CASE OF **WET RACE** THE CHOICE OF TIRES IS UP TO THE DRIVER; THERE IS NO OBLIGATION WET TIRES.
- **PRE-GRID CLOSES STRICTLY 5 MINUTES BEFORE THE START**
- HOWEVER, IF YOU MOUNT SLICK TIRES ON A WET TRACK AND YOUR DRIVING IS DANGEROUS FOR YOU AND OTHERS, YOU WILL BE EXPOSED THE BLACK FLAG.



**ALBO DI GARA: SALA BRIEFING E  
SU [WWW.YOUCRONO.COM](http://WWW.YOUCRONO.COM)**

**OFFICIAL NOTICE BOARD:  
BRIEFING ROOM AND ON  
[WWW.YOUCRONO.COM](http://WWW.YOUCRONO.COM)**



**SE AVETE DOMANDE NON ESITATE  
A CHIEDERE AGLI UFFICIALI DI GARA**

**IF YOU HAVE ANY QUESTIONS  
PLEASE REFER TO AN OFFICIALS  
OF THE EVENT**



# CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024

**Round 1- Prima Prova**

**Driver's Briefing doc.3.1  
Partenza da fermo  
Standing Start**



# UFFICIALI DI GARA- RACE OFFICIALS

Presidente del Collegio  
Chairman of the Stewards



**Mr. Marco Mirabella**

Delegato Tecnico- Technical Delegate



**Mr. Raffaele Vitali**

Direzione Gara-Race Control



**Mr. Pasquale Lupoli**



**Mrs. Rosa Santulli**



**Mr. Sante Legrottoglie**

**RACE DISTANCE**  
**NUMERO GIRI**

**TUTTI I CONCORRENTI DEVONO PRENDERE  
VISIONE DEL PROGRAMMA UFFICIALE DELLA  
MANIFESTAZIONE DISTRIBUITO IN PISTA E  
DISPONIBILE SUL SITO [www.acisport.it/cik/home](http://www.acisport.it/cik/home)  
VERIFICARE GLI ORARI DI INGRESSO IN PISTA ED  
IL NUMERO DI GIRI DELLA PROPRIA CATEGORIA**

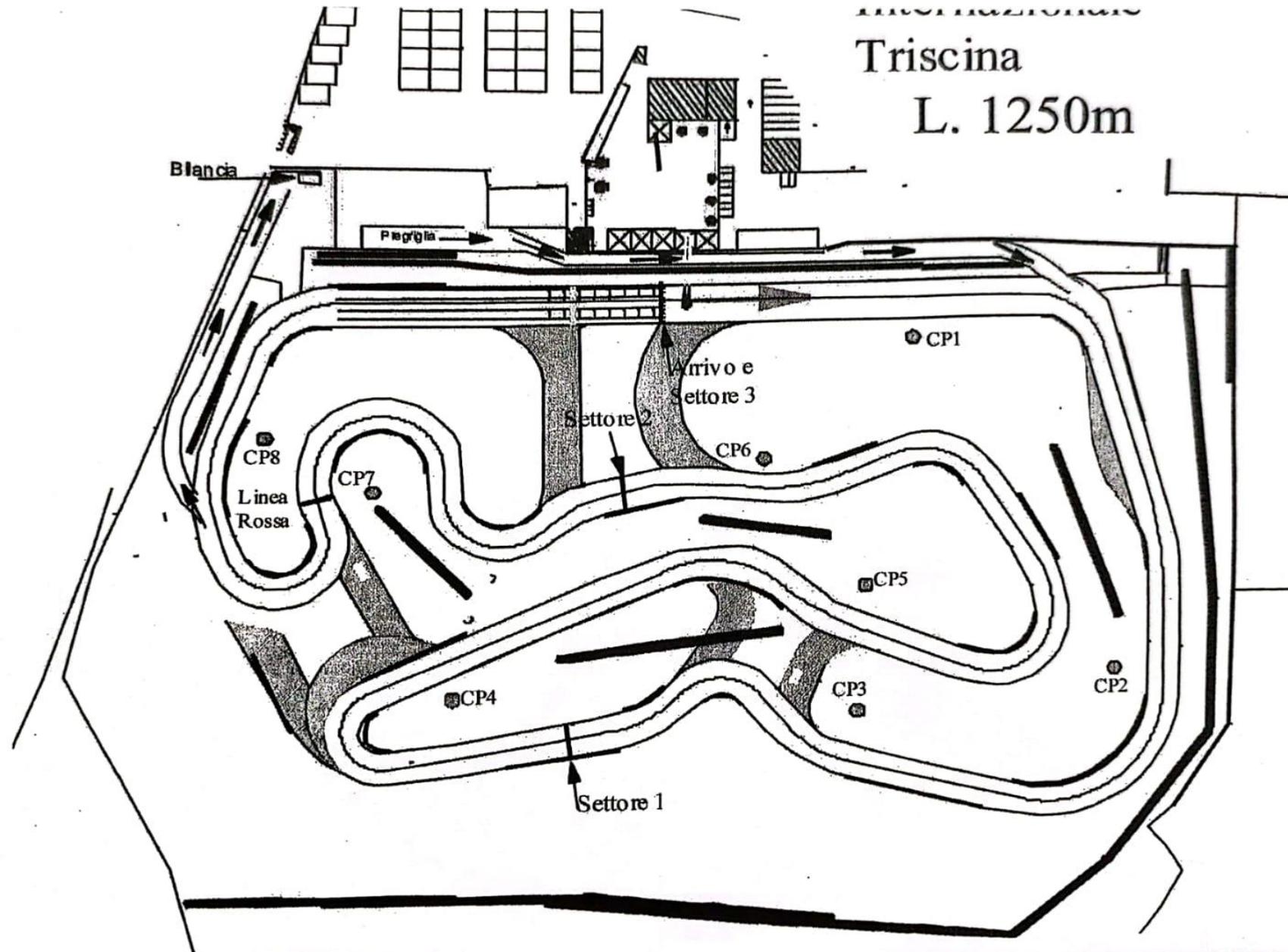


# RACE DISTANCE NUMERO GIRI

EVERY ENTRANT MUST REFER TO THE  
OFFICIAL TIMETABLE OF THE EVENT  
DISTRIBUTED AT THE TRACK AND AVAILABLE  
AT [www.acisport.it/cik/home](http://www.acisport.it/cik/home) TO CHECK HOURS  
AND NUMBERS OF LAPS OF EACH CATEGORY



Triscina  
L. 1250m



1250 mt. – Pole Position = Right side-Lato Destro

# PIT ENTRY INGRESSO PIT LANE



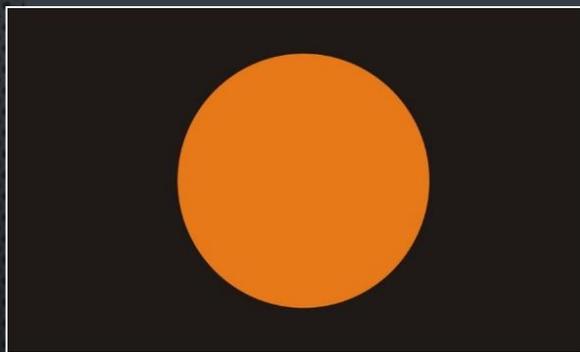
# REPAIR AREA





**PIT EXIT!**





**995**

**Transponder obbligatorio in tutte le fasi**  
**Transponder mandatory in all sessions**  
**(Prove Libere – Gare – Finali )**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

**06 MINUTI – 6 MINUTES**

**Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica**

**If a Driver stops in the Repairs Area or in the Park Fermè, it will be final.  
He/she shall not be allowed to start again.**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

Allo scadere del 2° minuto dall'inizio del turno di prove di qualificazione, la pre-griglia chiude e non sarà più consentito l'ingresso in pista.

**Il conduttore che, in condizione di pista asciutta, realizza un tempo superiore del 110% rispetto al miglior tempo realizzato nelle prove libere ufficiali della propria categoria, è penalizzato con la retrocessione di 3 posizioni sulla griglia di partenza della successiva manche o gara a cui prenderà parte.**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

At the end of the 2nd minute from the start of the qualifying practice session, the pre-grid closes and entry onto the track will no longer be permitted.

The driver who, on dry track conditions, achieves a time 110% higher than the best time achieved in the official free practice of his category, is penalized with the dropping of 3 positions on the starting grid of the next heat or race.



# QUALIFICHE- QUALIFYING



**It's forbidden to impede other drivers!  
Vietato ostacolare gli altri piloti!**

# PREGRID - PREGRIGLIA



**Ready to race 5 minutes before the start time of each heats  
and race**

**Tutti schierati 5 minuti prima dell'orario di partenza di ogni  
manches e gara**

# PREGRID - PREGRIGLIA



**Vietato spingere i kart oltre la linea bianca!**  
**No Pushers allowed beyond white line!**

# Procedura di partenza



**Se un pilota non riesce a partire con i propri mezzi , verrà portato in zona di riparazione dove potrà ricevere aiuto meccanico : il pilota potrà ripartire solo in coda al gruppo , indipendentemente dal numero dei giri di formazione .  
NON PUO' RIPRENDERE LA PROPRIA POSIZIONE**

**Se un pilota una volta schierato in griglia non riesce a partire, dovrà segnalarlo alzando vistosamente le braccia. A quel punto verrà accesa la luce gialla lampeggiante e sarà concesso un ulteriore di giro di formazione. Il pilota che ha causato l'interruzione dovrà schierarsi in fondo allo schieramento.**

# Starting procedure



- If a Driver starts from the Assembly Area after the intervention of a Mechanic, he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of the Formation Laps.
- If a Driver is unable to start, he must remain in his kart and notify this situation by raising his arm. In this case an additional formation lap may be granted.
- The driver will take the start from the back –last position

# PROCEDURA DI PARTENZA



POSIZIONI CORRETTE E NON CORRETTE  
CORRECT AND INCORRECT POSITIONS

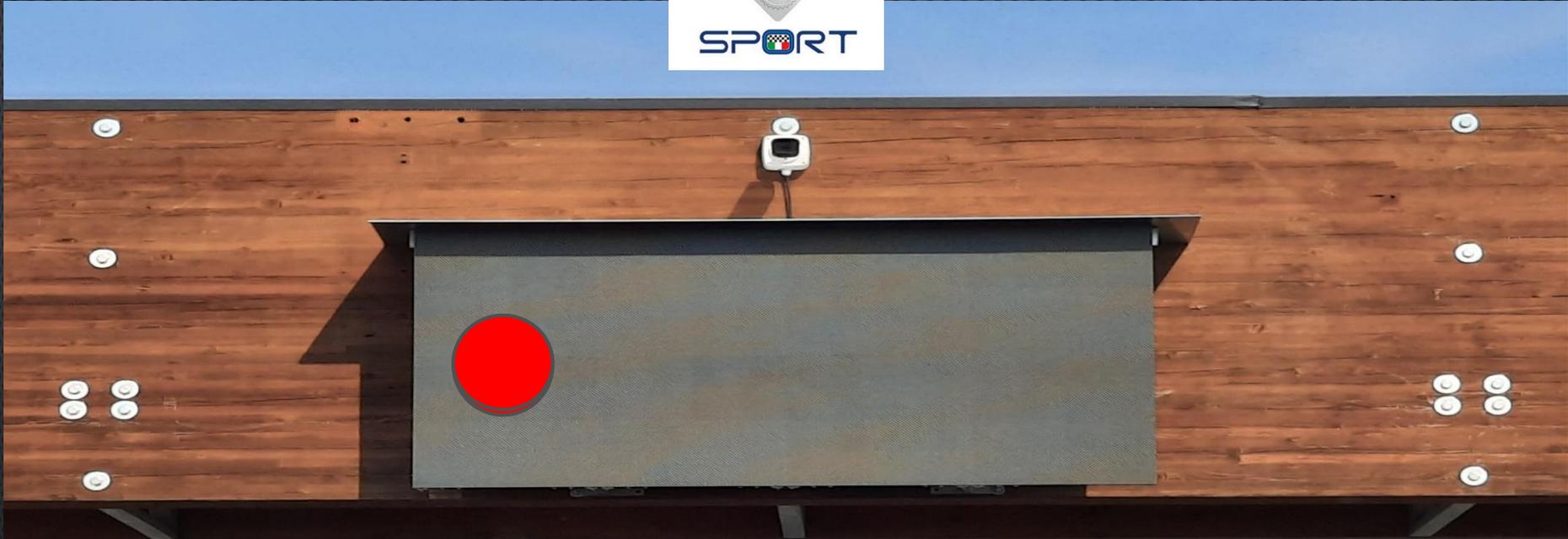


# PROCEDURA DI PARTENZA 2 GIRI DI FORMAZIONE



# STARTING PROCEDURE 2 FORMATION LAPS

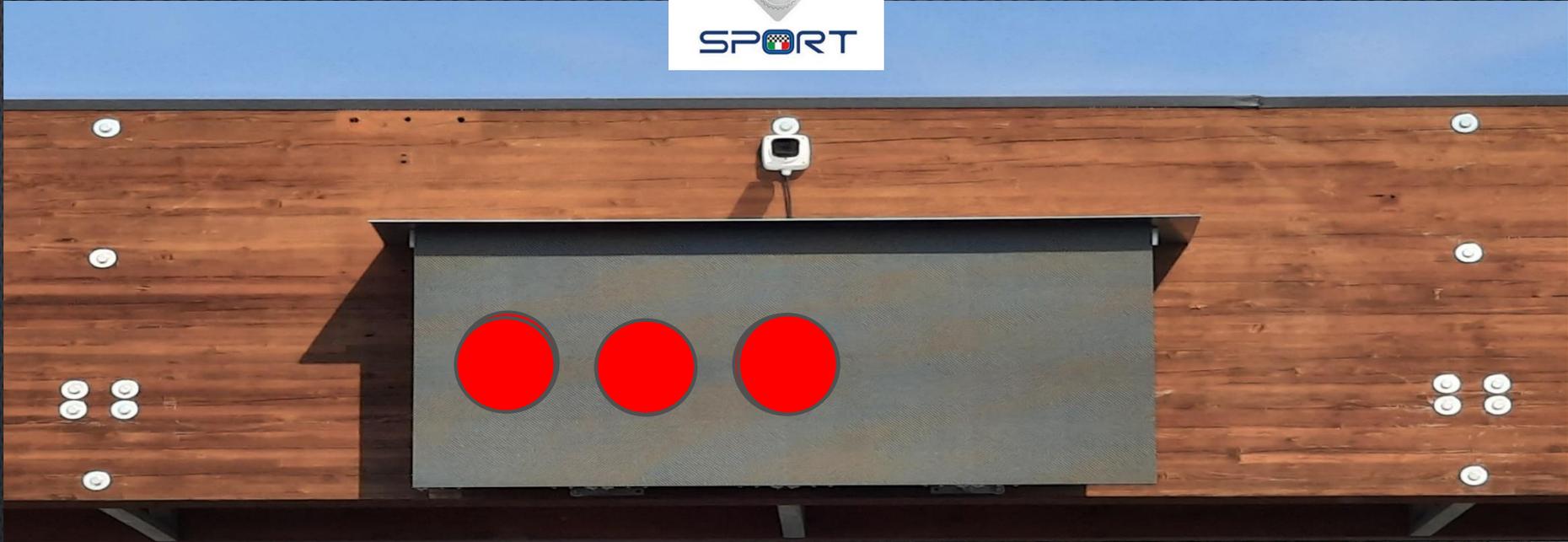




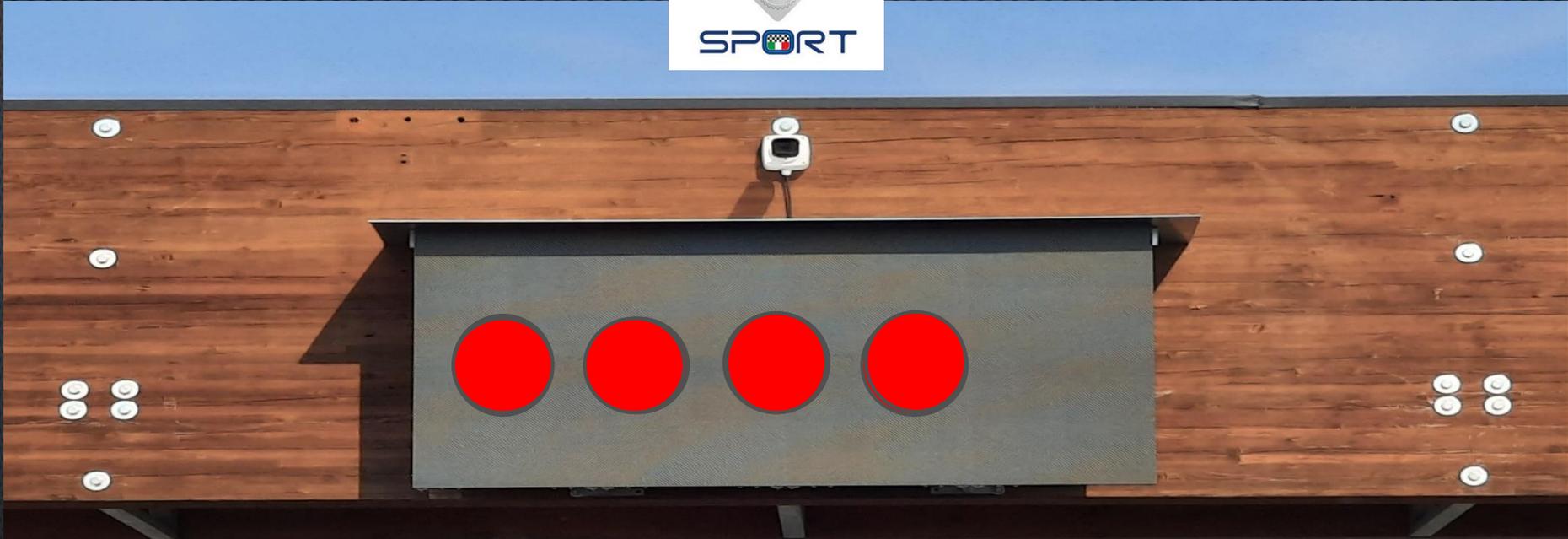
**UNA LUCE ACCESA  
ONE LIGHT ON**



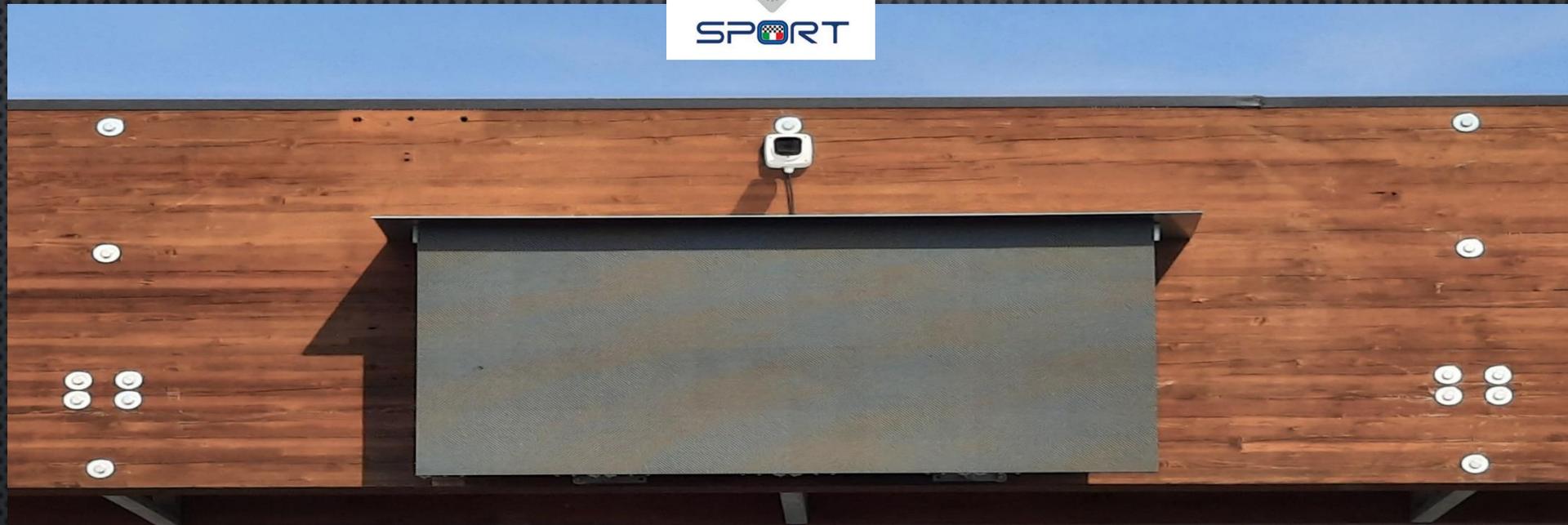
**DUE LUCI ACCESE  
TWO LIGHTS ON**



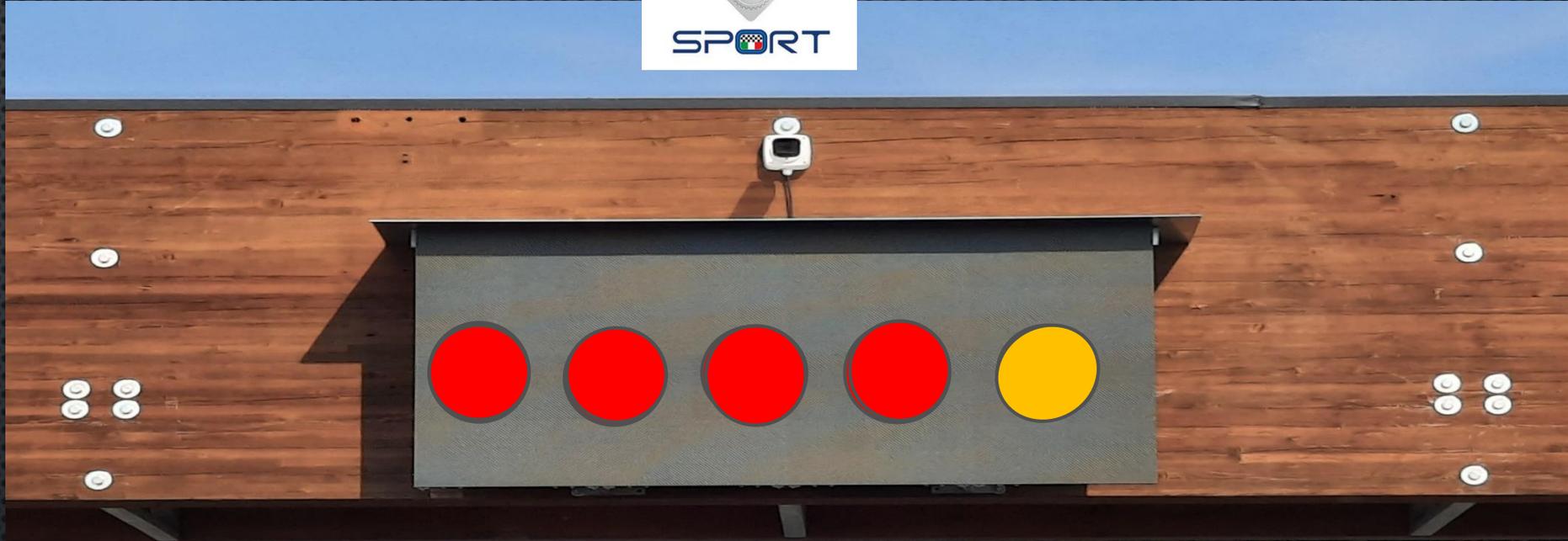
TRE LUCI ACCESE  
THREE LIGHTS ON



QUATTRO LUCI ACCESE  
FOUR LIGHTS ON



**SEMAFORO SPENTO: PARTENZA  
LIGHTS OFF: RACING**



**LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE  
FLASHING YELLOW  
EXTRA FORMATION LAP**



# PENALITÀ PER PARTENZE IRREGOLARI

**PER PARTENZA ANTICIPATA – JUMP START**

**PENALITÀ - PENALTY**

**03 o 10SEC**



# **NEUTRALISATION**

## **DURING HEATS- RACES**



# SLOW PROCEDURE

- IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER
- SORPASSO VIETATO
- VELOCITA' BASSA
- SINGLE FILE BEHIND LEADER
- NO OVERTAKING
- SLOW SPEED



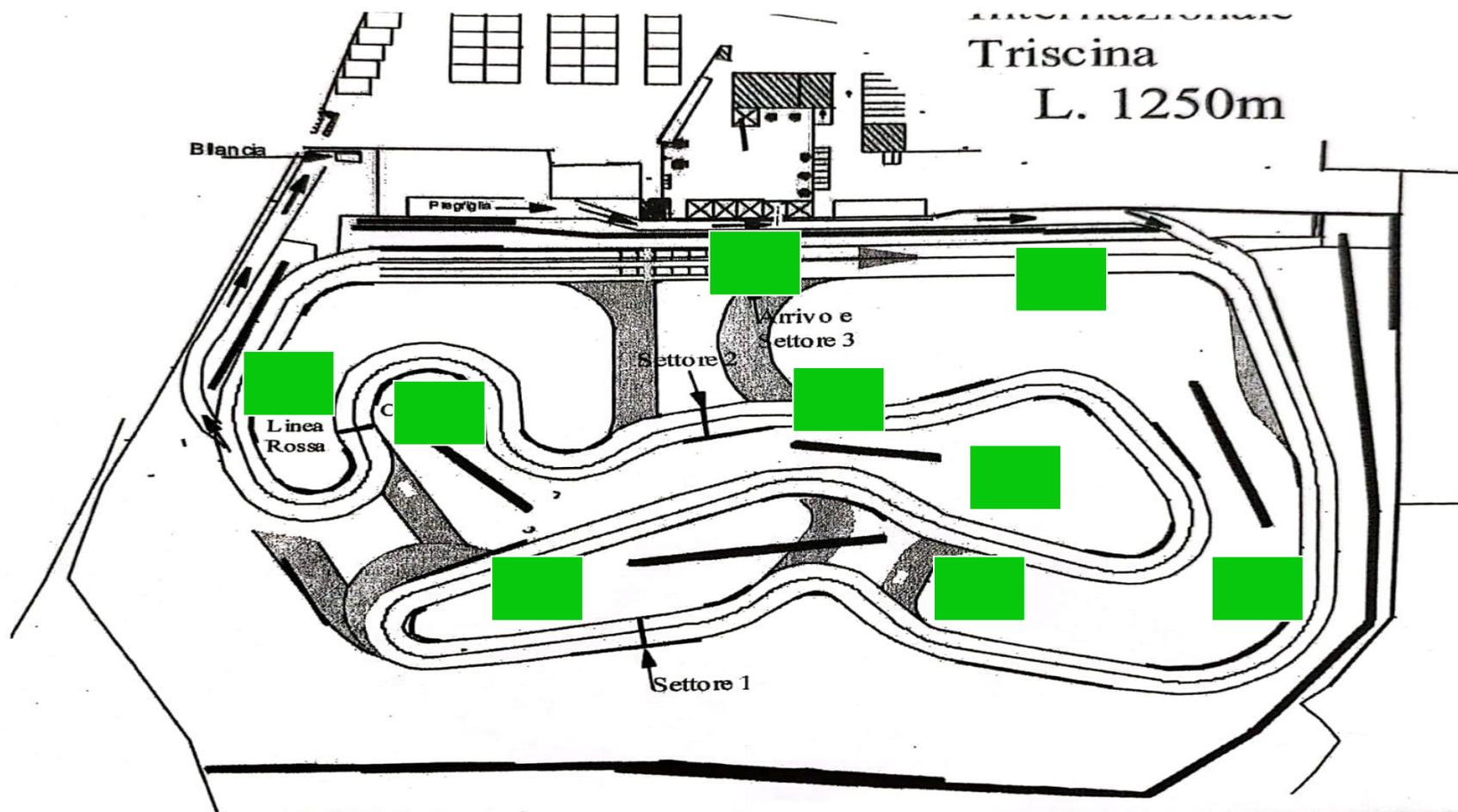
# SLOW PROCEDURE – ULTIMO GIRO



# SLOW PROCEDURE – LAST LAP

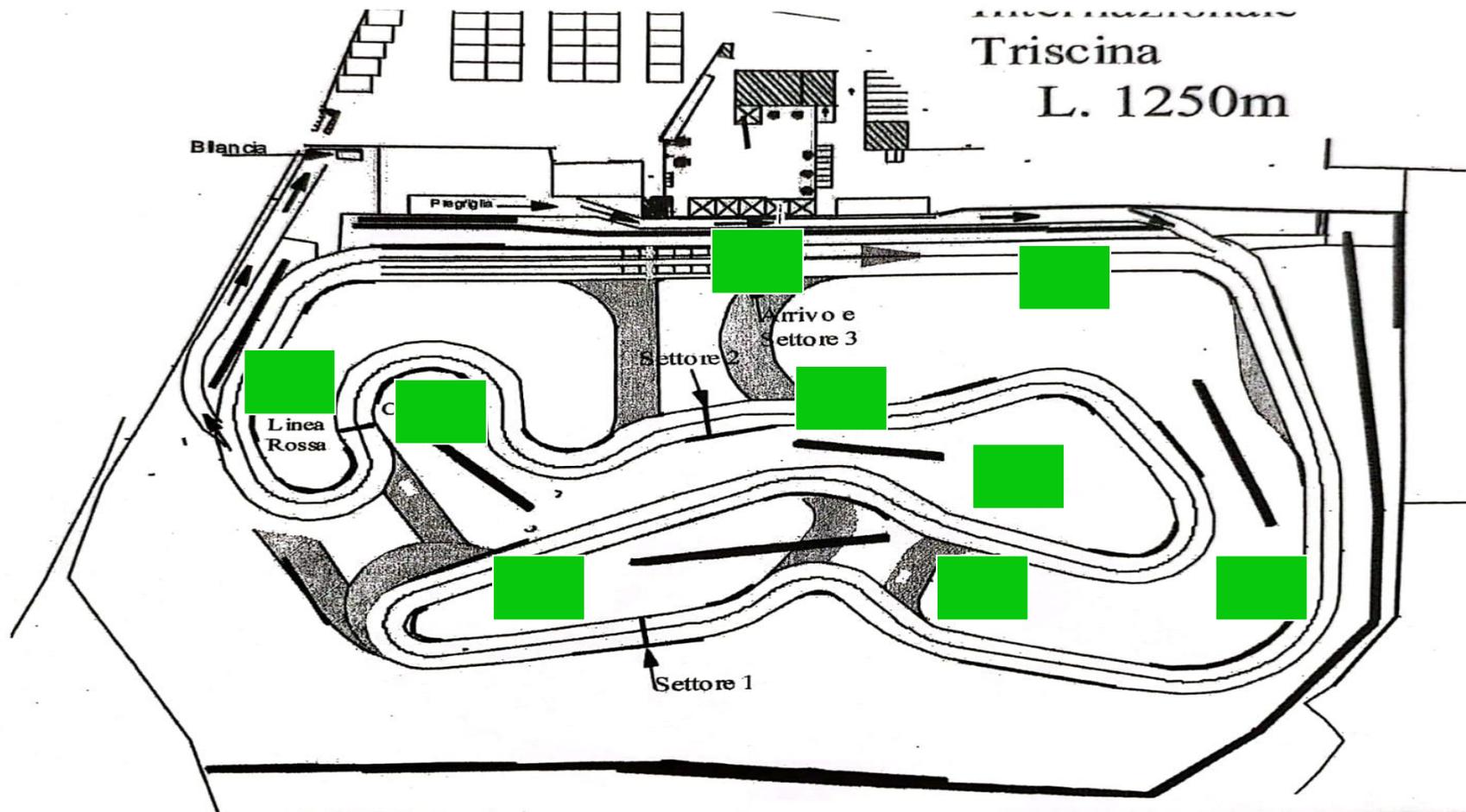


# Ripartenza- fine della procedura slow



**RICORDA:** SORPASSI AMMESSI DOPO LA LINEA DI START!

# Restart and end of Neutralisation phase



**REMINDER: OVERTAKE BY RESTART IS ONLY ALLOWED AFTER CROSSING THE START LINE!!!!**

**SLOW**

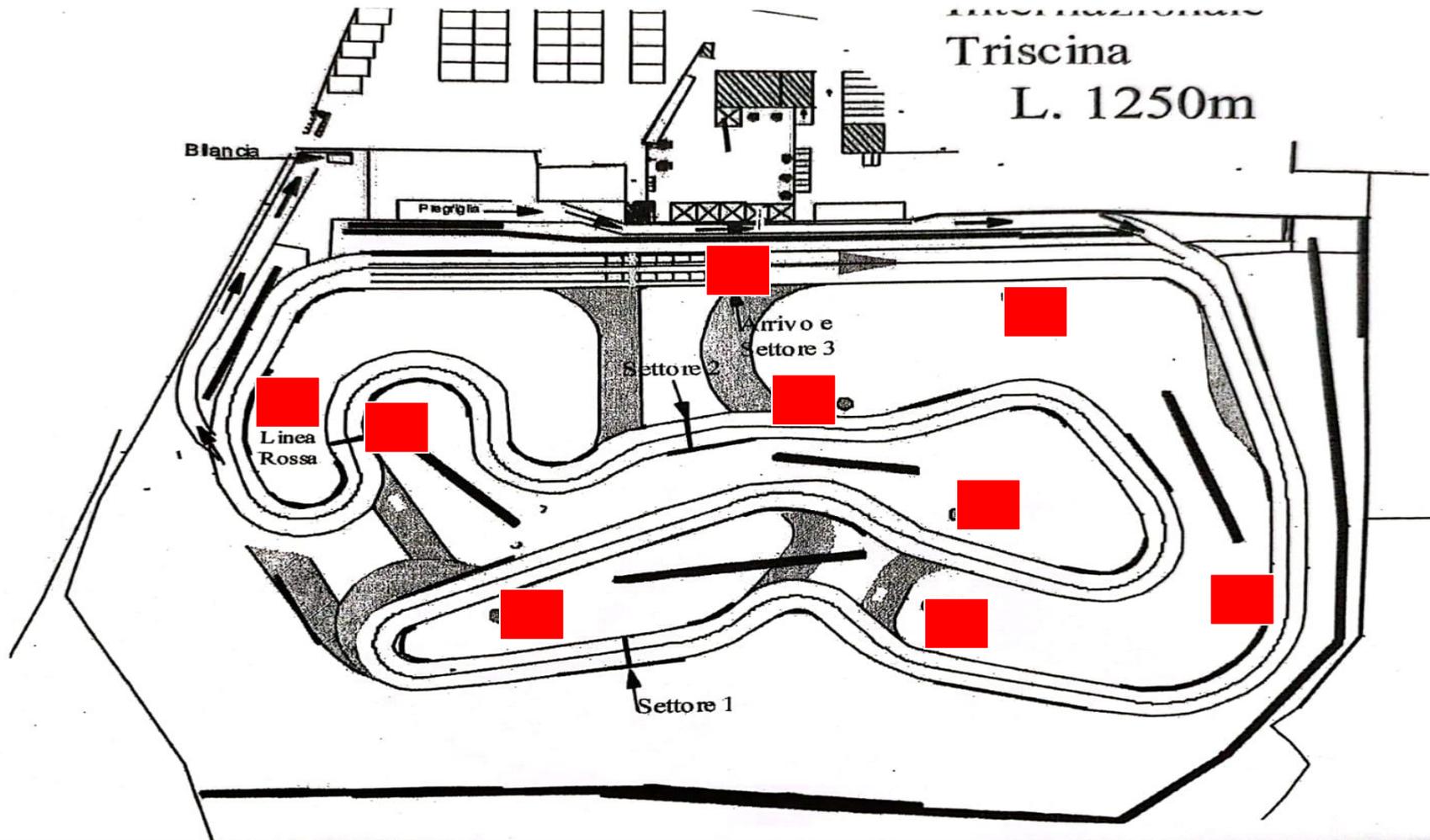


- La gara può terminare anche in regime SLOW
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara
- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.
- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.



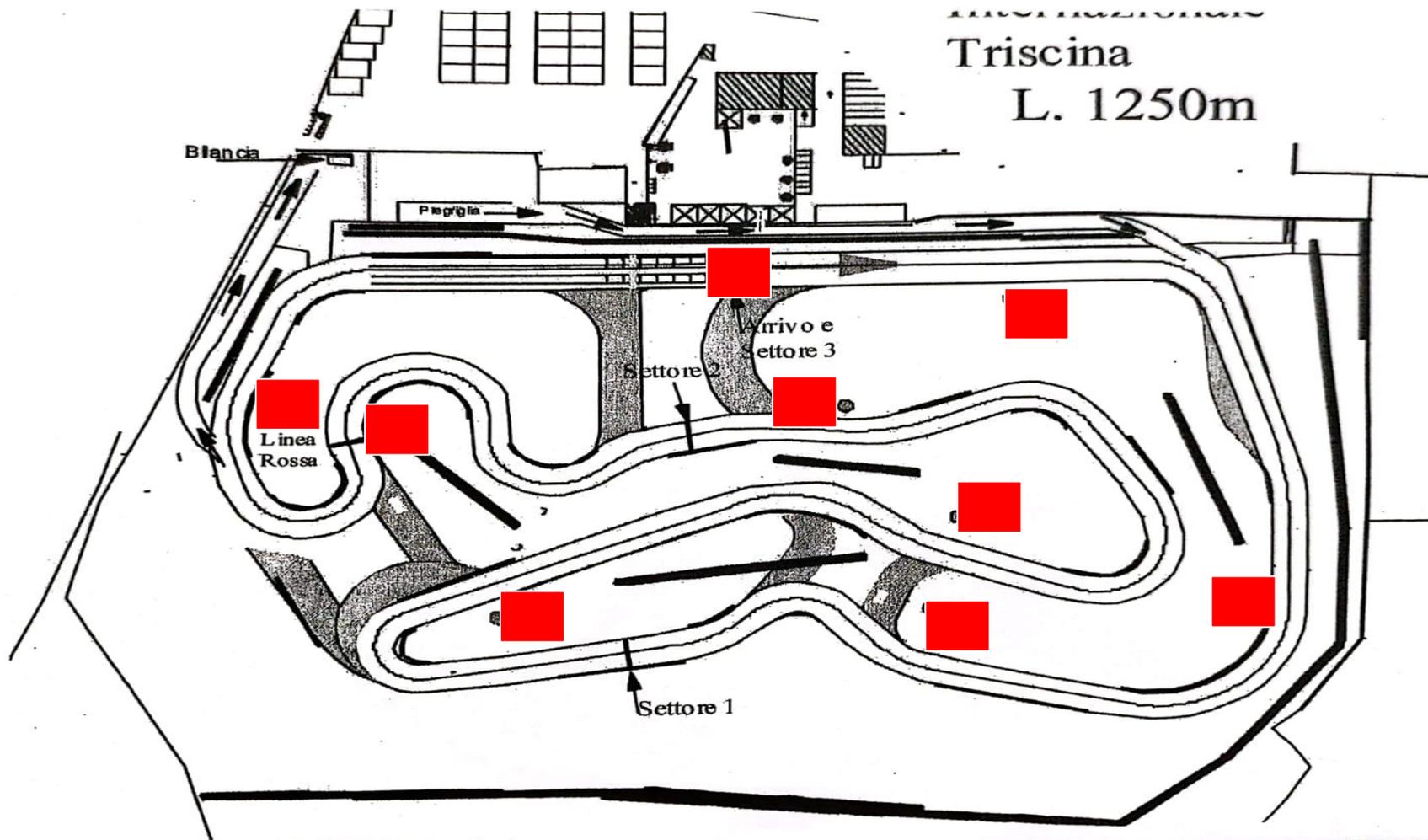
**RED FLAG**  
**Bandiera Rossa**

# BANDIERA ROSSA



**SMETTERE DI GAREGGIARE- ATTENDERE  
ISTRUZIONI DAI MARSHALL**

# RED FLAGS



**STOP RACING AND WAIT FOR MARSHALL INSTRUCTIONS**

# BANDIERE E INFORMAZIONI FLAGS AND INFORMATIONS



# BANDIERE E MONITOR DIGITALE FLAGS AND DIGITAL BOARD



On board camera



Vietata su kart e casco  
Forbidden on kart and helmet



*Karting*  
Campionato Italiano

# On board camera



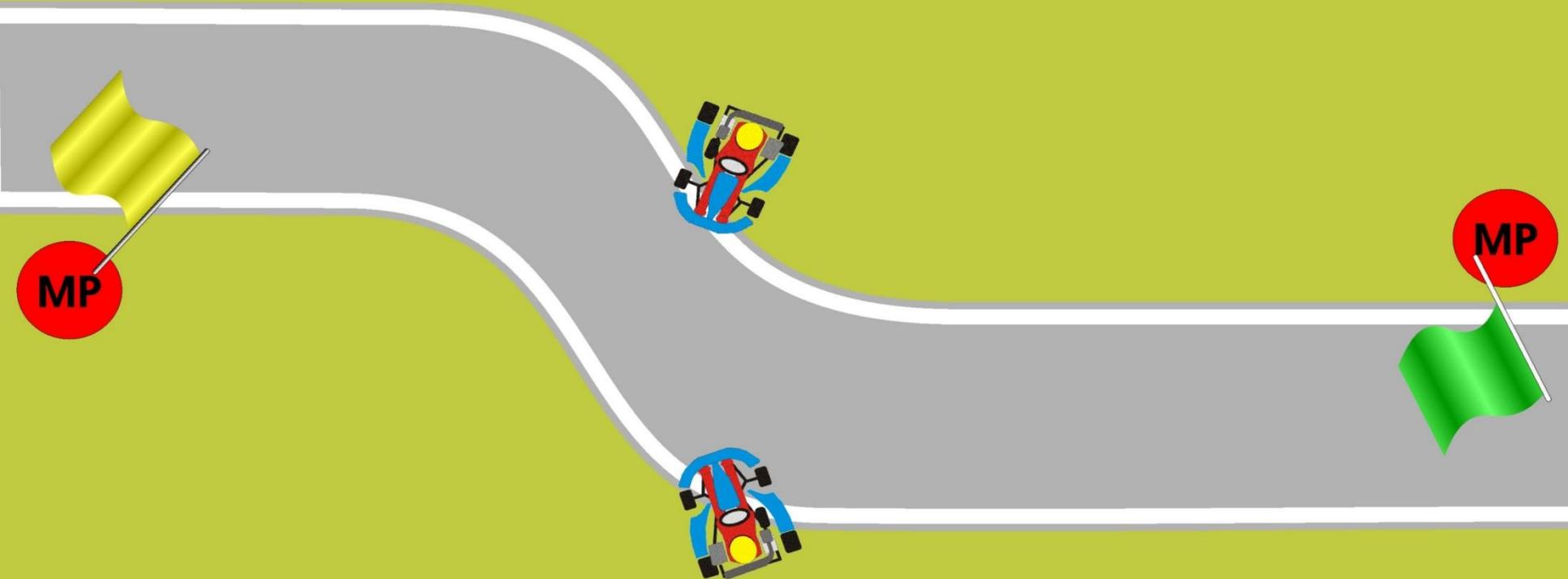
**Vietata su kart e casco**  
**Forbidden on kart and helmet**



*Fig.1 – NOT approved helmet camera installation*



**PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA  
NO OVERTAKING UNDER YELLOW FLAGS**





**Rimuovere il kart dalla traiettoria e metterlo in zona di sicurezza!**

**Leave your kart in a safe positions!**

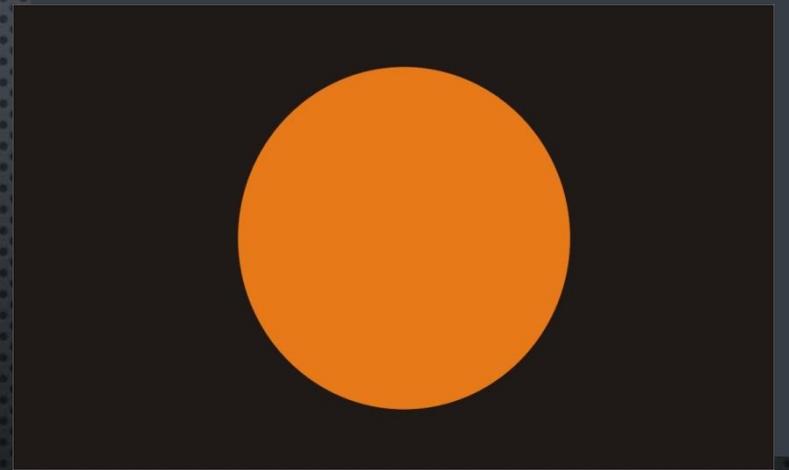


**PROBLEMA TECNICO**

**TECHNICAL FLAG**

**\_Rientrare in area riparazione al giro successivo!**

**Go to repair area next lap!**



**001**



# **BANDIERA A STRISCE GIALLO-ROSSE YELLOW RED STRIPED FLAGS**

**Attenzione: problema di aderenza in pista! Rallentare!**

**Attention: change of surface on track! Caution!**





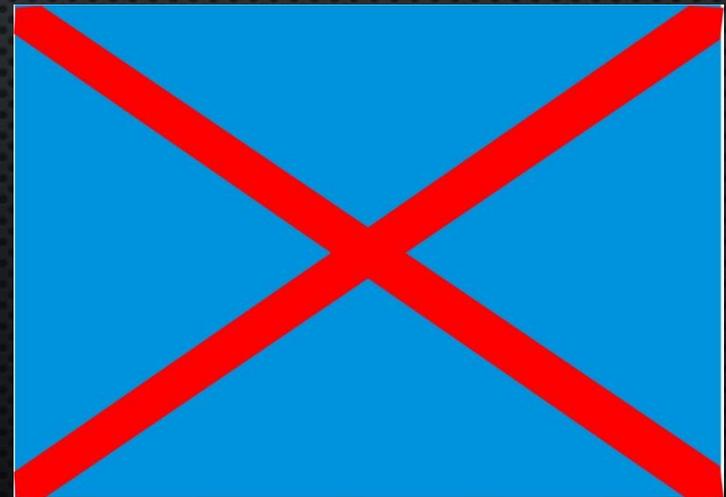
## GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

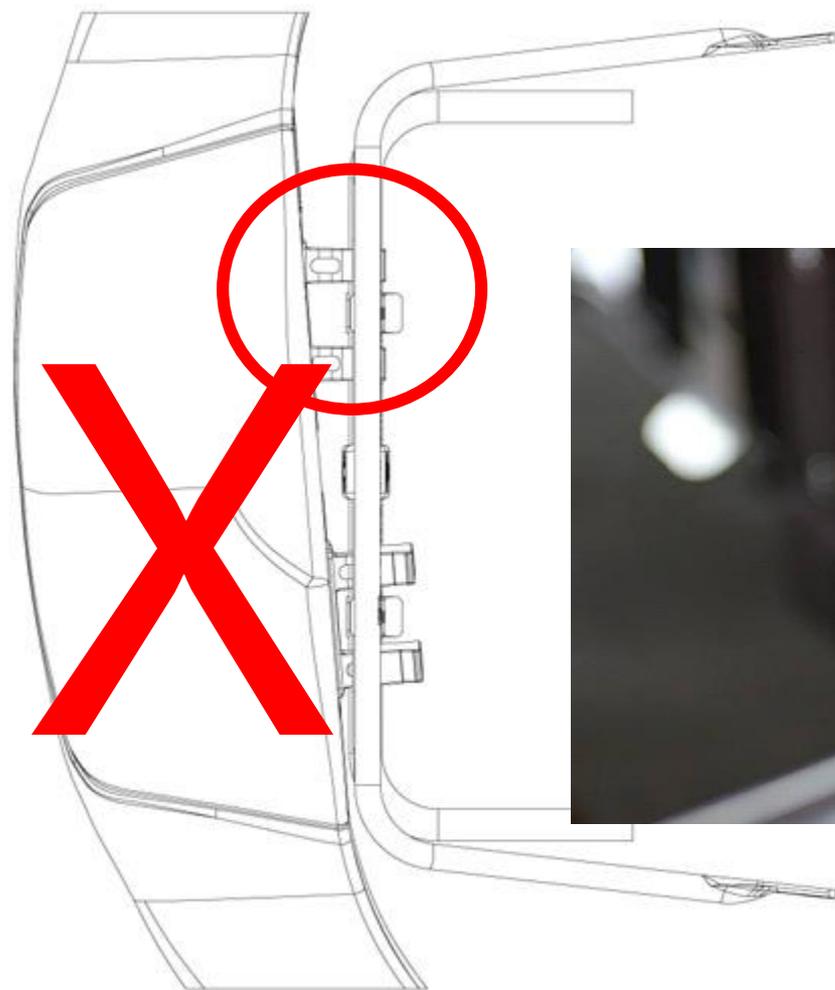
## DURING FINAL 1 & FINAL 2

YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999



**Fuori Posizione**  
**Out of position**



# Paraurti Anteriore



Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 03 secondi .

Questa penalità non può essere appellata .

Nell'ultimo giro di gara la zona di riparazione verrà chiusa



# FRONT FAIRING

If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 3 seconds will be imposed on the driver(s) concerned. This time penalty is not susceptible to appeal.



# INFORMAZIONI -INFORMATIONS

- **DAL TERMINE DELLE VERIFICHE È VIETATA L' ACCENSIONE DEI MOTORI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO PADDOCK IN TUTTE LE FASI DELLA MANIFESTAZIONE, PER TUTTI LE CLASSI AMMESSE. I TRASGRESSORI SARANNO SANZIONATI CON UN'AMMENDA PARI A € 250,00 FINO ALL' ESCLUSIONE COME DA RDS KARTING 2024**
- **THE STARTING UP, RUNNING IN, WARMING UP OR TESTING OF KART ENGINES IN THE PADDOCK AS WELL AS IN THE RESERVED AREAS IS STRICTLY PROHIBITED AFTER THE SPORTING CHECKS. OFFENDERS WILL BE PENALISED BY A FINE OF MINIMUM € 250**



# WET RACE



- IN CASO DI PIOGGIA **WET RACE** LA SCELTA DELLE GOMME SPETTA AL PILOTA ; NON VI È L'OBBLIGO DI MONTARE GOMME DA BAGNATO .
- LA PREGRIGLIA CHIUDE TASSATIVAMENTE **5 MINUTI** PRIMA DELL' ORARIO DI PARTENZA COME DA PROGRAMMA
- SE MONTATE PERÒ PNEUMATICI DA ASCIUTTO SU PISTA BAGNATA E LA VOSTRA GUIDA RISULTERÀ PERICOLOSA PER VOI E GLI ALTRI , VI VERRÀ ESPOSTA LA BANDIERA NERA

# WET RACE



- IN CASE OF **WET RACE** THE CHOICE OF TIRES IS UP TO THE DRIVER; THERE IS NO OBLIGATION WET TIRES.
- **PRE-GRID CLOSSES STRICTLY 5 MINUTES BEFORE THE START**
- HOWEVER, IF YOU MOUNT SLICK TIRES ON A WET TRACK AND YOUR DRIVING IS DANGEROUS FOR YOU AND OTHERS, YOU WILL BE EXPOSED THE BLACK FLAG.



**ALBO DI GARA: SALA BRIEFING E  
SU [WWW.YOUCRONO.COM](http://WWW.YOUCRONO.COM)**

**OFFICIAL NOTICE BOARD:  
BRIEFING ROOM AND ON  
[WWW.YOUCRONO.COM](http://WWW.YOUCRONO.COM)**



**SE AVETE DOMANDE NON ESITATE  
A CHIEDERE AGLI UFFICIALI DI GARA**

**IF YOU HAVE ANY QUESTIONS  
PLEASE REFER TO AN OFFICIALS  
OF THE EVENT**